groot eiland
we grow • brussels

FR

Collaboration entre Groot Eiland et la Ville de Bruxelles en 2024

Demande de subvention de 40.000 € pour le projet de verdissement de la Rue des Six Jetons.

Groot Eiland

Groot Eiland offre aux Bruxellois et aux résidents de la périphérie qui se trouvent éloignés du marché du travail l' opportunité de développer leurs compétences, leur créativité et leurs talents. Grâce à des formations et des expériences professionnelles dans divers secteurs tels que la menuiserie, la vente, l'horeca et l'agriculture urbaine, ainsi que par le jobcoaching, nous les aidons à trouver un emploi.

Parallèlement, nous proposons le travail adapté, un parcours d'accompagnement et de travail sur mesure pour les personnes qui, pour diverses raisons, ne peuvent pas intégrer le circuit du travail régulier.

Les consommateurs conscients et les entreprises attentives à la transition peuvent prendre part à notre projet à travers le large éventail de services et de produits que nous proposons. La durabilité, l'entrepreneuriat social et un modèle économique réaliste vont de pair dans tout ce que nous entreprenons.

Le contexte

La ville de Bruxelles a décidé de transformer la Rue des Six Jetons en une zone à accès limité (gérée par des caméras). Cette mesure profitera aux centaines d'écoliers qui empruntent la rue chaque jour et aux nombreuses familles et utilisateurs du parc Fontainas.

Avec Groot Eiland nous avons eu l'occasion de travailler sur un projet concernant la Rue de Lenglentier en 2022. Ce projet a été financé par le projet Vert et Bleu, élaboré avec la VGC et organisations de quartier entre 2019 et 2021. Les projets ci-dessous ont toujours vu le jour en collaboration avec des écoles, l'entretien a toujours été introduit par Groot Eiland avec quelques ateliers et ensuite transmis à une équipe de légumes de l'école.

Rue de Lenglentier.

L'objectif principal des interventions dans la Rue de Lenglentier est un verdissement temporaire mais qualitatif. En collaboration avec notre menuiserie Boomerang Design, nous avons construit trois bancs-arbres et introduit des fruits en espalier contre une façade aveugle. Les bancs forment un écran de verdure vers la rue, en utilisant des pommiers colonaux (espèces poussant en forme de colonne). En même temps ces ont des espaces agréables pour s'asseoir, de la taille d'une place de parking étroite de 1,7x4m.

Le projet a été un succès : les bancs ont été utilisés sans interruption depuis leur installation et même pendant l'installation. La construction des bancs et l'ancrage des arbres fruitiers ont tenu compte des

risques de vandalisme. Ils ont donc été construits de manière suffisamment solide pour que le vandalisme ‘facile’ ne soit pas possible, voire inintéressant. Les bancs sont construits de manière à pouvoir être soulevés par un chariot élévateur lourd. Les bancs sont donc mobiles.





Sint Joris Nieuwland.

Sur la cou de récré de Sint Joris, nous avons construit une pergola verte de 16 mètres de long en bois de récupération. Elle se dresse seule sur le terrain de jeu et n'est pas reliée au sol, qui est d’ailleurs trop pollué pour déminéraliser. La pergola contient de grandes bacs de terre, qui la stabilisent. Le fond des bacs est connecté avec des citernes d’eau de pluie.

La pergola sert comme podium et comme banc qui donne sur le futur terrain de sport. La pergola sera très vite envahie par les kiwis à croissance rapide que nous avons plantés. D'ores et déjà, les enfants peuvent profiter des fraises des bois, de la rhubarbe, de la menthe ou du thym rampant.





Basisschool De Kleurdoos.

Dans la Kogelstraat, à l'école primaire De Kleurdoos, nous avons déminéralisé un bout du trottoir sur une longueur de 10 mètres et nous y avons aménagé un jardin.



Dans la cour de récré, en collaboration avec un collectif d'artistes, nous avons construit une “fusée eau” en acier à partir d’anciens fûts en acier récupérés. Cette fusée recueille visiblement l'eau de pluie et la distribue dans les zones d'infiltration nouvellement adoucies de l'aire de jeux.

à

Qu'en est-il de la Rue des Six Jetons ?

En collaboration avec les acteurs du quartier, les habitants et les écoles, nous concevrons et mettrons en œuvre la gamme d'interventions la plus appropriée en 2024, en concertation avec la ville de Bruxelles. L'objectif est de rendre la Rue de Six Jetons plus sûre, plus verte, plus comestible et plus agréable à vivre. De cette manière, la rue Rue de Six Jetons contribuera à raconter l'histoire de la trame verte et bleue dans le sud du pentagone. Grâce à notre intervention, nous pourrons également tester ce à quoi la rue pourrait ressembler après un réaménagement de façade à façade et une végétalisation en pleine terre.

Pour cela, nous voulons utiliser autant que possible les interventions que nous avons déjà réalisées, dont nous connaissons et contrôlons le coût et la qualité à long terme. Nous devons être en mesure d'étudier des nouvelles techniques éventuelle suffisamment pour garantir leur durabilité. Pour l'entretien, nous aimerions engager un dialogue avec les acteurs du quartier pour voir qui pourrait nous aider à cet égard. Nous savons par expérience que la mobilisation des acteurs du quartier est la meilleure garantie pour la durabilité d'un projet.

Groot Eiland n'est pas responsable des éventuelles autorisations pour les zones à adoucir ou la prise d'une place de parking en faveur d'une intervention verte.

groot eiland
we grow • brussels

NL

Samenwerking Groot Eiland en de Stad Brussel in 2024

Aanvraag tot subsidie van 40.000 euro voor vergroeningsproject Zespenningenstraat.

Groot Eiland

Groot Eiland biedt Brusselaars en bewoners uit de rand die ver van de arbeidsmarkt staan de kans om hun competenties, creativiteit en talenten te ontplooien. Via opleiding en werkervaring in uiteenlopende sectoren zoals schrijnwerkerij, verkoop, horeca en stadslandbouw en via jobcoaching begeleiden we hen op weg naar een baan.

Daarnaast bieden we arbeidszorg, een werk- en begeleidingstraject op maat aan personen die om uiteenlopende redenen niet terecht kunnen in het reguliere arbeidscircuit.

Bewuste consumenten en bedrijven met aandacht voor transitie kunnen meestappen in ons verhaal via de brede waaier aan diensten en producten die we aanbieden. Duurzaamheid, sociaal ondernemen en een economisch realistisch business model gaan hand in hand bij alles wat we doen.

Context

De Stad Brussel heeft besloten om van de Zespenningenstraat een zone met beperkte toegang te maken (beheerd door camera's). Dit zal ten goede komen aan de honderden scholieren die de straat dagelijks gebruiken en aan de vele families en gebruikers van het Fontainaspark.

Met Groot Eiland hadden we in 2022 de mogelijkheid om te werken op een project Lenglentierstraat. Het project werd gefinancierd vanuit het project Groen en Blauw dat tussen 2019 en 2021 uitgewerkt is met VGC en middenveldorganisaties. Onderstaande projecten kwamen steeds tot stand in samenwerking met scholen, het onderhoud werd steeds door ons ingeleid met enkele workshops en daarna doorgegeven aan een groenteam van de school.

Lenglentierstraat.

Het zwaartepunt van de invulling in de Lenglentierstraat ligt op een tijdelijke maar kwalitatieve vergroening. We bouwden in samenwerking met onze schrijnwerkerij Boomerang Design drie boombanken en we introduceerden leifruit tegen een blinde gevel. De boombanken vormen een groen scherm naar de straat met colonaire appelbomen (kolomvormig groeiende soorten), maar zijn tegelijkertijd ook aangename zitruimtes, ter grootte van 1 smalle parkeerplaats van 1,7x4m.

Het project is succesvol: de banken zijn sinds de plaatsing en zelfs tijdens de plaatsing non-stop in gebruik. Bij de bouw van de banken en ook de verankering van de fruitbomen is rekening gehouden met mogelijk vandalisme. Het werd dan ook voldoende stevig gebouwd om makkelijk en gratuit vandalisme niet mogelijk of toch on interessant te maken. De banken zijn zo gebouwd dat ze opgepakt kunnen worden door een zware vorkheftruck. De banken zijn dus verplaatsbaar.




Sint Joris Nieuwland.

Op de speelplaats van Sint Joris bouwden we een groene pergola uit recuperatiehout van 16m lang. Hij staat op zichzelf op de speelplaats en is niet verbonden met de vervuilde ondergrond. Hij bevat grote plantbakken die het geheel stabiliseren en waarvan de bodem automatisch met regenwater wordt aangevuld. De pergola doet dienst als podium en zitbank naar een toekomstig sportterrein. Hij zal heel snel overgroeien met de door ons aangeplante snelgroeiende kiwibes planten. Nu kunnen de kinderen al genieten van bosaardbei, rabarber, munt of kruiptijm.




De Kleurdoos.

In de Kogelstraat aan Basisschool De Kleurdoos onthardden we een stoeprand over 10m en legden er



een geveltuin aan. Op de speelplaats bouwden we in samenwerking met een kunstenaarscollectief een stalen waterraket uit gerecupereerde stalen vaten. Deze raket vangt het regenwater zichtbaar op en verdeeld het over nieuw ontharde infiltratiezones op de speelplaats.

Wat met de Zespenningenstraat?

In samenwerking met buurtactoren, de inwoners en met de scholen zullen we in 2024 een zo gepast mogelijk gamma van interventies uitdenken en uitvoeren in overleg met de Stad Brussel. Doel is de Zespenningenstraat veiliger, groener, eetbaarder en zitbaarder te maken. De Zespenningenstraat zal zo mee in het verhaal van het groen en blauw netwerk in het zuiden van de pentagoon vertellen. Met onze interventie, zal ook getest kunnen worden hoe de straat er uit zou kunnen zien na een heraanleg van gevel tot gevel en vergroening in volle grond.

We willen hiervoor zoveel mogelijk gebruik maken de door ons reeds uitgevoerde interventies, waarvan we de kosten en de kwaliteit op lange termijn kennen en beheersen. Nieuwe technieken dienen we voldoende te kunnen onderzoeken om hun duurzaamheid te kunnen garanderen. Voor het onderhoud willen we graag in dialoog gaan met de wijkactoren om te zien wie ons daarvoor zou kunnen helpen. Uit ervaring weten we dat mobilisatie van wijkactoren de beste garantie is om de duurzaamheid van een project te garanderen.

Groot Eiland staat niet in voor mogelijks vergunningen voor te ontharden zones of het innemen van een parkeerplaats ten voordele van een groeninterventie.